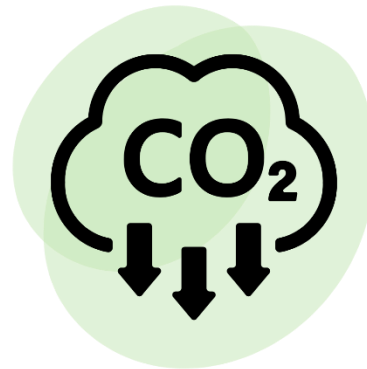
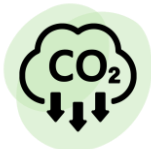




CO₂ UITSTOOT



CO2 UITSTOOT

Dit document brengt de vooruitgang van de CO2-uitstoot van Bouwwerken De Raedt Ivan nv tussen 2024 en 2025 in kaart.

Onze CO2 uitstoot wordt opgedeeld in 2 scopes, vastgelegd volgens de GHG-methode

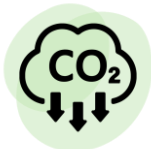
SCOPE 1

STATIONAIRE EMISSIES 2025

Stationaire emissies zijn luchtverontreinigende stoffen of broeikasgassen die worden uitgestoten vanaf een vaste, niet-verplaatsbare bron. Dit betekent dat de emissie plaatsvindt op een specifieke locatie, meestal als gevolg van industriële of commerciële activiteiten.

Hieronder schetsen wij een overzicht van onze stationaire emissies.

TOEPASSINGSGEBIED	TOTAAL VOLUME	TOTAAL UITSTOOT [tCO2e]	% VAN CATEGORIE TOTAAL	TOTAAL % VAN SCOPE 1 EN 2
KANTOREN ZELE	15.371,00	3,75	16,85%	1,24%
Aardgas (kWh)	15.371,00	3,75	16,85%	1,24%
Verwarming	15.371,00	3,75	16,85%	1,24%
Bouwwerken De Raedt	5.424,00	18,34	82,45%	6,06%
Propaan (kg)	5.424,00	18,34	82,45%	6,06%
Dakbedekking	5.424,00	18,34	82,45%	6,06%
KANTOOR ANDERLECHT	640,68	0,16	0,70%	0,05%
Aardgas (kWh)/ Verwarming	640,68	0,16	0,70%	0,05%
Verwarming	640,68	0,16	0,70%	0,05%
EINDTOTAAL	21.435,68	22,25	100,00%	7,35%



CO2 UITSTOOT

Besluit: Propaan heeft nog steeds de grootste impact op de stationaire emissies, maar is relatief beperkt ten opzichte van de totale uitstoot.

SCOPE 1

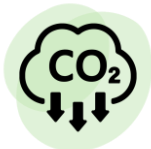
MOBIELE EMISSIES 2025

Mobiele emissies zijn luchtverontreinigende stoffen of broeikasgassen die worden uitgestoten door bewegende bronnen, zoals vervoermiddelen. In tegenstelling tot stationaire emissies, die afkomstig zijn van vaste installaties, verplaatsen mobiele emissiebronnen zich.

Hieronder schetsen wij een overzicht van onze stationaire emissies.

Toepassingsgebied	TOTAAL VOLUME [L]	TOTAAL VAN EMISSIES [tCO2e]	% VAN CATEGORIE TOTAAL	TOTAAL VAN % VAN SCOPE 1 EN 2
BOUWWERKEN DE RAEDT	83.588,05	269,45	100,00%	89,05%
DIESEL (B7)	59.497,56	193,43	71,78%	63,93%
Bestelwagens	54.037,95	175,68	65,20%	58,06%
Personenauto's	378,44	1,23	0,46%	0,41%
Vrachtwagens	5.081,18	16,52	6,13%	5,46%
STOOKOLIE	13.001,06	45,01	16,70%	14,88%
Graafmachines, stroomaggregaten enz.	13.001,06	45,01	16,70%	14,88%
BENZINE (E10)	11.089,43	31,02	11,51%	10,25%
Personenauto's	7.265,22	20,32	7,54%	6,72%
Bouwkranen	3.824,21	10,70	3,97%	3,54%
EINDTOTAAL	83.588,05	269,45	100,00%	89,05%

Besluit: Bestelwagens en stookolie blijven de grootste invloed hebben op de mobiele emissies



CO2 UITSTOOT

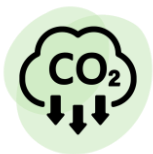
SCOPE 2

MARKTGEBASEERDE METHODE 2025

De marktgebaseerde methode is een manier om de indirecte CO₂-uitstoot te berekenen die voortkomt uit het gebruik van elektriciteit, en dan specifiek op basis van de gekochte of contractueel vastgelegde energiebronnen van een organisatie.

Hieronder schetsen wij een overzicht van onze marktgebaseerde methode.

Toepassingsgebied	TOTAAL VOLUME [kWh]	SOM VAN UITSTOOT [tCO ₂ e]	% VAN CATEGORIE TOTAAL	SOM VAN % VAN TOTAAL SCOPE 1 EN 2
ELEKTRICITEIT	183.020,66	6,73	100,00%	1,85%
BOUWWERKEN DE RAEDT	52.773,66	3,27	48,61%	1,06%
Elektrische bestelwagens	14.006,61	0,93	13,76%	0,30%
Elektrische personenauto's	18.632,05	2,34	34,84%	0,76%
Grijze stroom werven	9.777,00	2,07	19,05%	0,69%
Groene stroom werven	10.358,00	0,07	0,67%	0,02%
MAGAZIJN ZELE	68.407,00	1,66	15,25%	0,55%
Groene stroom	46.552,00	0,33	3,00%	0,11%
Zonne-energie	21.855,00	1,33	12,25%	0,44%
KANTOREN ZELE	61.565,00	1,57	14,39%	0,52%
Groene stroom	40.546,00	0,28	2,61%	0,09%
Zonne-energie	21.019,00	1,28	11,79%	0,42%
KANTOOR ANDERLECHT	275,00	0,06	0,54%	0,02%
Grijze elektriciteit	275,00	0,06	0,54%	0,02%
EINDTOTAAL	183.020,66	10,88	100,00%	3,60%



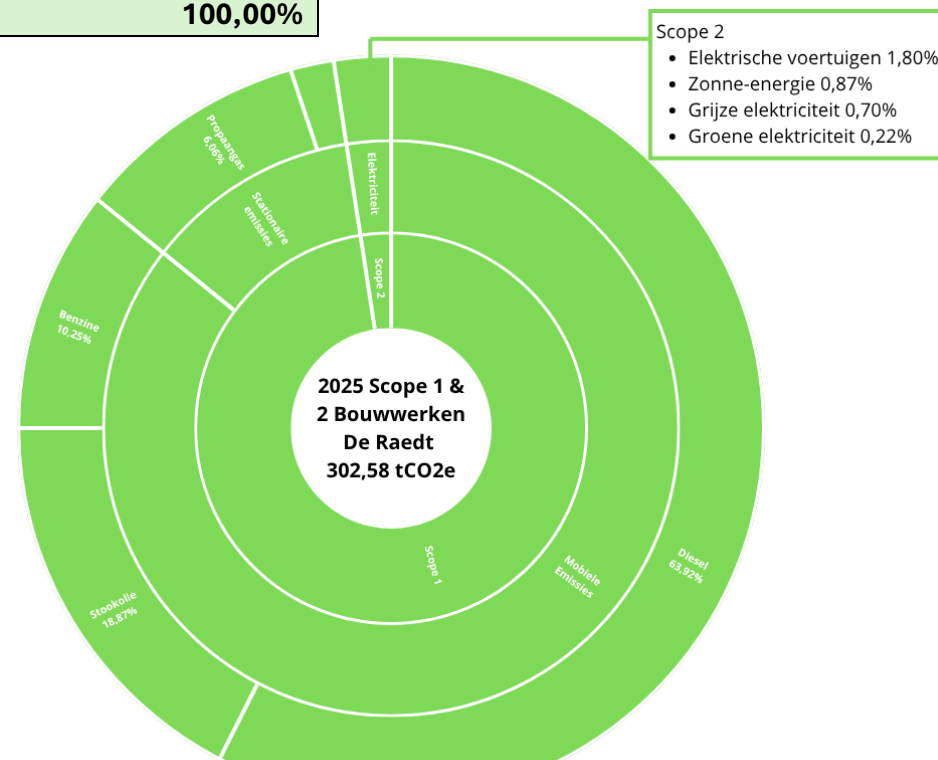
CO2 UITSTOOT

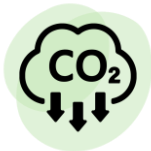
Besluit: Elektriciteit heeft een lage impact door de combinatie van zonnepanelen en een groen elektriciteitscontract.

CARBON FOOTPRINT BOUWWERKEN DE RAEDT IVAN 2025– OVERZICHT

De onderstaande tabel toont de geconsolideerde CO2 voetafdruk van Bouwwerken De Raedt Ivan voor het jaar 2025. Er is te zien dat scope 1 een impact van 96,40% heeft, terwijl scope 2 een impact van 3,60% heeft op de carbon footprint van Bouwwerken De Raedt Ivan.

SCOPE	TOTAAL AAN EMISSIES [tCO2e]	TOTAAL % VAN SCOPE 1 EN 2
SCOPE 1	291,70	96,40%
Mobiele verbranding	269,45	89,05%
Stationaire verbranding	22,25	7,35%
SCOPE 2	10,88	3,60%
Elektriciteit	10,88	3,60%
EINDTOTAAL	302,58	100,00%

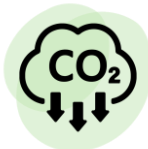




CO2 UITSTOOT

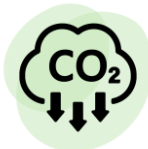
CARBON FOOTPRINT BOUWWERKEN DE RAEDT IVAN 2025 TEN OPZICHTE VAN BASISJAAR 2024

SCOPE 1 Stationaire emissies	SOM VAN EMISSIES [tCO2e] 2024	SOM VAN EMISSIES [tCO2e] 2025	Wijziging 2025 vs 2024	% Wijziging 2025 vs 2024
BOUWWERKEN DE RAEDT	39,25	18,34	-20,91	-53,3%
Propaan (kg) / Dakbedekking	39,25	18,34	-20,91	-53,3%
KANTOOR ANDERLECHT	0,15	0,16	0,01	6,7%
Aardgas (kWh)/ Verwarming	0,15	0,16	0,01	6,7%
KANTOREN ZELE	3,29	3,75	0,46	14,0%
Aardgas (kWh) / Verwarming	3,29	3,75	0,46	14,0%
EINDTOTAAL	42,69	22,25	-20,44	-47,9%



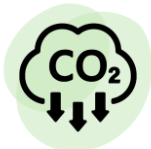
CO2 UITSTOOT

SCOPE 1 Mobiele emissies	SOM VAN EMISSIES [tCO2e] 2024	SOM VAN EMISSIES [tCO2e] 2025	Wijziging 2025 vs 2024	% Wijziging 2025 vs 2024
BOUWWERKEN DE RAEDT	314,34	269,46	-44,88	-14,3%
DIESEL (B7)	214,74	193,43	-21,31	-9,9%
Bestelwagens	190,68	175,68	-15	-7,9%
Personenauto's	3,62	1,23	-2,39	-66,0%
Vrachtwagens	20,44	16,52	-3,92	-19,2%
STOOKOLIE	68,86	45,01	-23,85	-34,6%
Graafmachines	68,86	45,01	-23,85	-34,6%
BENZINE (E10)	30,74	31,02	0,28	0,9%
Personenauto's	20,18	20,32	0,14	0,7%
Bouwkranen	10,56	10,7	0,14	1,3%
EINDTOTAAL	314,34	269,45	-44,89	-14,3%



CO2 UITSTOOT

SCOPE 2	SOM VAN EMISSIES [tCO2e] 2024	SOM VAN EMISSIES [tCO2e] 2025	Wijziging 2025 vs 2024	% Wijziging 2025 vs 2024
ELEKTRICITEIT	6,73	10,88	4,15	62%
BOUWWERKEN DE RAEDT	3,27	7,59	4,32	132%
Elektrische bestelwagens	0,93	2,34	1,41	152%
Elektrische personenauto's	2,34	3,11	0,77	33%
Groene stroom werven	0	2,07	2,07	-
Grijze stroom werven	0	0,07	0,07	-
KANTOOR ANDERLECHT	0,06	0,06	0	0%
Grijze elektriciteit	0,06	0,06	0	0%
KANTOREN ZELE	1,57	1,56	-0,01	-1%
Zonne-energie	1,27	1,28	0,01	1%
Groene stroom	0,3	0,28	-0,02	-7%
MAGAZIJN ZELE	1,83	1,66	-0,17	-9%
Zonne-energie	1,57	1,33	-0,24	-15%
Groene stroom	0,26	0,33	0,07	27%
EINDTOTAAL	6,73	10,88	4,15	62%



CO2 UITSTOOT

TOTAAL	SOM VAN EMISSIES [tCO2e] 2024	SOM VAN EMISSIES [tCO2e] 2025	Wijziging 2025 vs 2024	% Wijziging 2025 vs 2024
SCOPE 1	357,03	291,7	-65,33	-18%
Stationaire emissies	42,69	22,25	-20,44	-48%
Mobiele emissies	314,34	269,45	-44,89	-14%
SCOPE 2	6,73	10,88	4,15	62%
Elektriciteit	6,73	10,88	4,15	62%
EINDTOTAAL	363,75	302,58	-61,17	-17%

In vergelijking met basisjaar 2024 is Bouwwerken De Raedt Ivan erin geslaagd om haar totale CO2 uitstoot met 17% te verminderen.

Deze daling is voornamelijk afkomstig uit het verbruik van stroomgroepen op de werven welke vervangen werden door duurzame alternatieven, voornamelijk vaste aansluitingen met levering van groene stroom.

Ook de verdere elektrificatie van ons wagenpark heeft een belangrijke impact op de daling van onze CO2 uitstoot. De uitstoot van diesel voor onze bestelwagens daalt met bijna 8% terwijl de voor personenwagens de uitstoot zo goed als volledig verdwenen is.